

(様式－1)

工事 番 号		所 長		課 長		係 長		審 査 者		設 計 者	
令和7年度小規模維持補修工事(道路)						閲覧設計書					
茅野市1工区						(国)152号他					
設 計 大 要					施 工 方 法		請 負				
《道路延長》 一般国道 L=37.8km 主要地方道 L=6.8km 《工事内容》 Asオーバーレイ工 延べ 1,800 m2 除草工 延べ 20,000 m2 側溝清掃工 延べ 1,400 m 欠損部補修工 延べ 48 t					施 工 期 間		日間				
					起 工 予 定 年 月 日		令和 7年 4月 1日				
					竣 工 予 定 年 月 日		令和 8年 3月 31日				
					契 約 保 証 方 法						

総括情報表

頁0-0001

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日 資材等の単価の出典	04 諏訪建設事務所 0 1 実施単価 42 3 諏訪 06.12.30 建設物価・積算資料 当年 2 月号 土木コスト情報・土木施工単価 当年冬号		
	当 世 代	前 世 代	
前払率（％） 消費税率（％） 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増	40 10 % 13 道路維持 09 補正無し 09 補正無し 03 計上なし 03 補正なし 02 豪雪割増無し		
	これらの諸経費等の条件については、原則変更協議の対象とはなりませんのでご理解願います。 冬期補正（現管）欄の記載例：124 は 冬期率12%、4級地 を示します。		

*** * * 本工事費 * * ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など ***本工事費***	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
道路維持						
			式			
道路維持						
			式			
道路維持						
			式			
道路維持						工種 第0001号表
	1		式			
直接工事費						
共通仮設費率計算額						
補正無の率 0.2394						
共通仮設費計						

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 純工事費 ***						
*** 現場管理費 ***						
補正無の率 0.6033						
*** 工事原価 ***						
*** 一般管理費等 ***						
補正無の率 0.2357						
*** 工事価格計 ***						
*** 消費税等相当額計 ***						
率 0.1000						
*** 工事費計 ***						
(参考) 予定価格に占める法定福利費概算額						
率 0.0467						

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
表層（車道・路肩部） 1.4m以上3.0m以下 平均仕上り厚 5 0 mm					
	1	m 2			施工 第0 -0001号表
表層（車道・路肩部） 1.4m以上3.0m以下 平均仕上り厚 4 0 mm					
	1	m 2			施工 第0 -0002号表
表層（車道・路肩部） 1.4m以上3.0m以下 平均仕上り厚 3 0 mm					
	1	m 2			施工 第0 -0003号表
表層（車道・路肩部） 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 平均仕上り厚 5 0 mm					
	1	m 2			施工 第0 -0004号表
表層（車道・路肩部） 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 平均仕上り厚 4 0 mm					
	1	m 2			施工 第0 -0005号表
表層（車道・路肩部） 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 平均仕上り厚 3 0 mm					
	1	m 2			施工 第0 -0006号表
除草（道路除草） 肩掛け式 飛び石防護なし					
	1	m 2			施工 第0 -0007号表
除草（道路除草） 肩掛け式 飛び石防護あり					
	1	m 2			施工 第0 -0008号表
側溝清掃（人力清掃工） 無蓋					
	1	m			施工 第0 -0009号表

工 種 明 細 表

工種 第0001号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
側溝清掃（人力清掃工） 有蓋 コンクリート蓋					
	1	m			施工 第0 -0010号表
常温合材補修工					
	1	t			施工 第0 -0011号表
加熱合材補修工 日当り施工量 1 t 未満					
	1	t			施工 第0 -0012号表
加熱合材補修工 日当り施工量 1 t 以上 2 t 未満					
	1	t			施工 第0 -0013号表
加熱合材補修工 日当り施工量 2 t 以上 5 t 未満					
	1	t			施工 第0 -0014号表
ライトバン運転費 ライドバン損料及びガソリン					
	1	時間			施工 第0 -0016号表
ダンプトラック運転（機 - 2 2 ） オンロード・ディーゼル 2 t 積級					
	1	日			施工 第0 -0017号表
ダンプトラック運転 オンロード・ディーゼル 3 t 積級					
	1	日			施工 第0 -0018号表
ダンプトラック運転（機 - 2 2 ） オンロード・ディーゼル 4 t 積級					
	1	日			施工 第0 -0019号表

工 種 明 細 表

工種 第0001号表

工 種 ・ 施 工 名 称 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラック運転 (機 - 18) クレーン装置付 4 ~ 4.5 t 積 2 t 吊					
	1	日			施工 第0 -0020号表
トラック運転 (機 - 18) クレーン装置付 4 ~ 4.5 t 積 2.9 t 吊					
	1	日			施工 第0 -0021号表
トラック運転 (機 - 18) クレーン装置付 8 t 積 2.9 t 吊					
	1	日			施工 第0 -0022号表
小型バックホウ運転 (機 - 18) クローラ型・標準 山積 0.13 m ³ 排出ガス対策型 1 次基準					
	1	日			施工 第0 -0023号表
バックホウ運転 (機 - 18) クローラ型・標準 山積 0.28 m ³ 排出ガス対策型 1 次基準					
	1	日			施工 第0 -0024号表
バックホウ運転 (機 - 18) クローラ型・標準 山積 0.45 m ³ 排出ガス対策型 1 次基準					
	1	日			施工 第0 -0025号表
タンパ及びランマ運転 (機 - 31) 質量 60 ~ 80 kg					
	1	日			施工 第0 -0026号表
振動コンパクト運転 前進型 機械質量 40 ~ 60 kg					
	1	日			施工 第0 -0027号表
チェーンソー運転 鋸長 500 mm					
	1	日			施工 第0 -0028号表

工 種 明 細 表

工種 第0001号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
	*** 単位当り ***					
		1	式			

施 工 内 訳 表

頁0-0008

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0001号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 5 0 mm

1 m 2 当り

機械構成比： 1.68%

労務構成比： 14.64%

材料構成比： 83.68%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～ 低騒・～ 排ガス2014 舗装幅 1 . 4 ～ 3 m	1.07%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t	0.22%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t	0.20%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	4.97%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	3.46%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	3.33%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0009

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0001号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.68% 労務構成比： 14.64% 材料構成比： 83.68% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.20%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ） [再生材 混入率50%以下]	80.97%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	2.39%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.29%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

頁0-0010

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0001号表

1 m 2 当り

機械構成比： 1.68% 労務構成比： 14.64% 材料構成比： 83.68% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（ 2 0 F ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：50 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0011

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0002号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 4 0 mm

1 m 2 当り

機械構成比： 1.68%

労務構成比： 14.64%

材料構成比： 83.68%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～ 低騒・～ 排ガス2014 舗装幅 1 . 4 ～ 3 m	1.07%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス3次 質量 3 ～ 4 t	0.22%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～ 超低・～ 排ガス3次 質量 3 ～ 4 t	0.20%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	4.97%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	3.46%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	3.33%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0012

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 4 0 mm

施工 第0 -0002号表

1 m 2 当り

機械構成比： 1.68% 労務構成比： 14.64% 材料構成比： 83.68% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.20%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 1 3 F ） [再生材 混入率50%以下]	80.97%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	2.39%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.29%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

頁0-0013

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0002号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 4 0 mm

1 m 2 当り

機械構成比： 1.68%

労務構成比： 14.64%

材料構成比： 83.68%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（ 1 3 F ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：40 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施工内訳表

頁0-0014

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0003号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.68%

労務構成比： 14.64%

材料構成比： 83.68%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～ 低騒・～ 排ガス2014 舗装幅 1 . 4 ～ 3 m	1.07%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t	0.22%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t	0.20%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	4.97%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	3.46%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	3.33%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0015

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0003号表

1 m 2 当り

機械構成比： 1.68% 労務構成比： 14.64% 材料構成比： 83.68% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.20%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 1 3 F ） [再生材 混入率50%以下]	80.97%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	2.39%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.29%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

頁0-0016

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0003号表

1 m 2 当り

機械構成比： 1.68% 労務構成比： 14.64% 材料構成比： 83.68% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（ 1 3 F ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0017

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0004号表

1 m 2 当り

機械構成比： 0.44%

労務構成比：

43.60%

材料構成比：

55.96%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量 0 . 5 ~ 0 . 6 t	0.24%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ [前進型] 機械質量 4 0 ~ 6 0 k g	0.14%	供用日		振動コンパクタ [前進型]		
特殊作業員	19.29%	人		特殊作業員		
普通作業員	13.81%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.17%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ）[再生材 混入率50%以下]	54.13%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		

施 工 内 訳 表

頁0-0018

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0004号表

1 m 2 当り

機械構成比： 0.44%

労務構成比： 43.60%

材料構成比： 55.96%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	1.60%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.17%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（ 2 0 F ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：50 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0019

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 4 0 mm

施工 第0 -0005号表

1 m 2 当り

機械構成比： 0.44%

労務構成比：

43.60%

材料構成比：

55.96%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量 0 . 5 ～ 0 . 6 t	0.24%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ [前進型] 機械質量 4 0 ～ 6 0 k g	0.14%	供用日		振動コンパクタ [前進型]		
特殊作業員	19.29%	人		特殊作業員		
普通作業員	13.81%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.17%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 1 3 F ）[再生材 混入率50%以下]	54.13%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		

施 工 内 訳 表

頁0-0020

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 4 0 mm

施工 第0 -0005号表

1 m 2 当り

機械構成比： 0.44%

労務構成比：

43.60%

材料構成比：

55.96%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	1.60%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.17%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（ 1 3 F ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：40 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施工内訳表

頁0-0021

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0006号表

1 m 2 当り

機械構成比： 0.44%

労務構成比：

43.60%

材料構成比：

55.96%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量 0 . 5 ~ 0 . 6 t	0.24%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ [前進型] 機械質量 4 0 ~ 6 0 k g	0.14%	供用日		振動コンパクタ [前進型]		
特殊作業員	19.29%	人		特殊作業員		
普通作業員	13.81%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.17%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 1 3 F ）[再生材 混入率50%以下]	54.13%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		

施工内訳表

頁0-0022

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0006号表

1 m 2 当り

機械構成比： 0.44%

労務構成比：

43.60%

材料構成比：

55.96%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	1.60%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.17%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（ 1 3 F ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施工内訳表

頁0-0023

除草（道路除草）

施工 第0 -0007号表

肩掛け式

飛び石防護なし

1

m 2 当り

機械構成比： 0.64%

労務構成比： 99.36%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
草刈機〔肩掛式〕 カタ径255mm	0.63%	供用日		草刈機〔肩掛式〕		
特殊作業員	67.04%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	16.11%	人		土木一般世話役		
普通作業員	13.32%	人		普通作業員		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

除草（道路除草）

施工 第0 -0007号表

肩掛け式
機械構成比：0.64% 労務構成比：99.36% 材料構成比：0.00% 市場単価構成比：0.00% 標準単価：1 m 2 当り
飛び石防護なし

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
作業形態：肩掛け式 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				飛び石防護の有無：飛び石防護なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0025

除草（道路除草）

施工 第0 -0008号表

肩掛け式

飛び石防護あり

1

m 2 当り

機械構成比： 0.55%

労務構成比： 99.45%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
草刈機〔肩掛式〕 カタ径255mm	0.54%	供用日		草刈機〔肩掛式〕		
特殊作業員	57.22%	人		特殊作業員		
普通作業員	25.59%	人		普通作業員		
土木一般世話役	13.75%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

除草（道路除草）

施工 第0 -0008号表

肩掛け式
機械構成比：0.55% 労務構成比：99.45% 材料構成比：0.00% 市場単価構成比：0.00% 標準単価：1 m 2 当り
飛び石防護あり

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
作業形態：肩掛け式 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				飛び石防護の有無：飛び石防護あり		

施 工 内 訳 表

頁0-0027

側溝清掃（人力清掃工）
無蓋

施工 第0 -0009号表

1 m 当り

機械構成比：0.00%		労務構成比：100.00%		材料構成比：0.00%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構成比	単 位	単 価		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単価(東京地区)	備 考
普通作業員		74.21%	人			普通作業員			
土木一般世話役		25.79%	人			土木一般世話役			
積算単価			式			積算単価			
*** 単位当り ***									
側溝蓋規格：無蓋									

施 工 内 訳 表

側溝清掃（人力清掃工）

施工 第0 -0010号表

有蓋 コンクリート蓋

1

m 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	74.57%	人		普通作業員		
土木一般世話役	25.43%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
側溝蓋規格：有蓋 コンクリート蓋						

施 工 内 訳 表

1 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役	3.300	人			
特殊作業員	3.300	人			
普通作業員	4.900	人			
諸雑費	1.000	%			
*** 単位当り ***	1	t			

施 工 内 訳 表

頁0-0030

加熱合材補修工
日当り施工量 1 t 未満

施工 第0 -0012号表

1 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役	0.980	人			
特殊作業員	1.510	人			
普通作業員	1.960	人			
諸雑費	5.000	%			
*** 単位当り ***	1	t			

施 工 内 訳 表

頁0-0031

加熱合材補修工
日当り施工量 1 t 以上 2 t 未満

施工 第0 -0013号表

1 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役	0.640	人			
特殊作業員	1.000	人			
普通作業員	1.290	人			
諸雑費	7.000	%			
*** 単位当り ***	1	t			

施 工 内 訳 表

頁0-0032

加熱合材補修工

日当り施工量 2 t以上5 t未満

施工 第0 -0014号表

1 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役	0.240	人			
特殊作業員	0.530	人			
普通作業員	0.510	人			
振動ローラ運転 (機 - 3 1) コンバインド型 質量2 . 4 ~ 2 . 6 t 排出ガス対策型2次基準	0.280	日			施工 第0-0015号表
諸雑費	8.000	%			
*** 単位当り ***	1	t			

施 工 内 訳 表

頁0-0033

振動ローラ運転 (機 - 3 1)

コンバインド型 質量 2 . 4 ~ 2 . 6 t

排出ガス対策型 2 次基準

施工 第0 -0015号表

1 日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 排ガス 2 次 質量 2 . 4 ~ 2 . 5 t	1.400	供用日			
特殊作業員	1.000	人			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	11.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格：コンバインド型 質量 2 . 4 ~ 2 . 6 t 振動ローラ (供用日 / 日) : 1.4 軽油 (L / 日) : 11			排出ガス対策型区分：排出ガス対策型 2 次基準 特殊作業員 (人 / 日) : 1		

施 工 内 訳 表

頁0-0034

ライトバン運転費
ライドバン損料及びガソリン

施工 第0 -0016号表

1 時間 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ライトバン [ガソリンエンジン・二輪駆動] 乗車定員 5 名 排気量 1 . 5 L	1.000	時間			
ガソリン レギュラー スタンド	2.700	L			
諸雑費	1	式			
* * * 単位当り * * *	1	時間			

施 工 内 訳 表

頁0-0035

ダンプトラック運転（機 - 2 2）
オンロード・ディーゼル 2 t 積級

施工 第0 -0017号表

1 日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級	1.300	供用日			
運転手（一般）	0.000	人			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	20.700	L			
タイヤ損耗費 ダンプトラック 2 t 良好	1.300	供用日			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格：オンロード・ディーゼル 2 t 積級 岩石割増：岩石割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ 一般運転手（人 / 日）：0 タイヤ損耗費（供用日 / 日）：1.3			タイヤ損耗費区分（運搬路面状況）：運搬路面状況 良好 供用日当運転時間：0 ダンプトラック（供用日 / 日）：1.3 軽油（L / 日）：20.7		

施 工 内 訳 表

頁0-0036

ダンプトラック運転
オンロード・ディーゼル 3t積級

施工 第0 -0018号表

1 日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 3 t 積級	1.3	供用日			
運転手 (一般)	0	人			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	26.6	L			
タイヤ損耗費 ダンプトラック 3 t 良好	1.3	供用日			
諸雑費	1	式			
* * * 単位当り * * *	1	日			

施 工 内 訳 表

頁0-0037

ダンプトラック運転（機 - 2 2）
オンロード・ディーゼル 4 t 積級

施工 第0 -0019号表

1 日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級	1.300	供用日			
運転手（一般）	0.000	人			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	31.900	L			
タイヤ損耗費 ダンプトラック 4 t 良好	1.300	供用日			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格：オンロード・ディーゼル 4 t 積級 岩石割増：岩石割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ 一般運転手（人 / 日）：0 タイヤ損耗費（供用日 / 日）：1.3			タイヤ損耗費区分（運搬路面状況）：運搬路面状況 良好 供用日当運転時間：0 ダンプトラック（供用日 / 日）：1.3 軽油（L / 日）：31.9		

施 工 内 訳 表

頁0-0038

トラック運転 (機 - 18)
クレーン装置付 4 ~ 4.5 t 積 2 t 吊

施工 第0 -0020号表

1 日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラック [クレーン装置付] 4 ~ 4.5 t 積 2 t 吊	1.200	供用日			
運転手 (特殊)	0.000	人			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	30.700	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格 : クレーン装置付 4 ~ 4.5 t 積 2 t 吊 豪雪割増 : 豪雪割増 工種条件と同じ 特殊運転手 (人 / 日) : 0			供用日当運転時間 : 0 トラック (供用日 / 日) : 1.2 軽油 (L / 日) : 30.7		

施 工 内 訳 表

頁0-0039

トラック運転 (機 - 18)
クレーン装置付 4～4.5t積2.9t吊

施工 第0 -0021号表

1 日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラック[クレーン装置付] 4～4.5t積 2.9t吊	1.200	供用日			
運転手(特殊)	0.000	人			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	30.700	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格：クレーン装置付 4～4.5t積2.9t吊 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ 特殊運転手(人/日)：0			供用日当運転時間：0 トラック(供用日/日)：1.2 軽油(L/日)：30.7		

施 工 内 訳 表

頁0-0040

トラック運転 (機 - 1 8)
クレーン装置付 8 t 積 2 . 9 t 吊

施工 第0 -0022号表

1 日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラック [クレーン装置付] 8 t 積 2 . 9 t 吊	1.200	供用日			
運転手 (特殊)	0.000	人			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	45.800	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格 : クレーン装置付 8 t 積 2 . 9 t 吊 豪雪割増 : 豪雪割増 工種条件と同じ 特殊運転手 (人 / 日) : 0			供用日当運転時間 : 0 トラック (供用日 / 日) : 1.2 軽油 (L / 日) : 45.8		

施 工 内 訳 表

頁0-0041

小型バックホウ運転（機 - 1 8）

クローラ型・標準 山積0.13m3

排出ガス対策型1次基準

施工 第0 -0023号表

1 日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
小型バックホウ（クローラ型）[標準型] 排ガス1次 山積0.13m3	1.800	供用日			
運転手（特殊）	0.000	人			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	23.800	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格：クローラ型・標準 山積0.13m3 岩石割増：岩石割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ 特殊運転手（人／日）：0			機種：排出ガス対策型1次基準 供用日当運転日数：0 小型バックホウ（供用日／日）：1.8 軽油（L／日）：23.8		

施 工 内 訳 表

頁0-0042

バックホウ運転 (機 - 1 8)
クローラ型・標準 山積 0 . 2 8 m 3

排出ガス対策型 1 次基準

施工 第0 -0024号表

1 日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
バックホウ (クローラ型) [標準型] 排ガス 1 次 山積 0 . 2 8 m 3	1.600	供用日			
運転手 (特殊)	0.000	人			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	37.200	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格 : クローラ型・標準 山積 0 . 2 8 m 3 岩石割増 : 岩石割増なし 豪雪割増 : 豪雪割増 工種条件と同じ 特殊運転手 (人 / 日) : 0			機種 : 排出ガス対策型 1 次基準 供用日当運転時間 : 0 バックホウ (供用日 / 日) : 1.6 軽油 (L / 日) : 37.2		

施 工 内 訳 表

頁0-0043

バックホウ運転 (機 - 1 8)
クローラ型・標準 山積 0 . 4 5 m 3

排出ガス対策型 1 次基準

施工 第0 -0025号表

1 日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
バックホウ (クローラ型) [標準型] 排ガス 1 次 山積 0 . 4 5 m 3	1.600	供用日			
運転手 (特殊)	0.000	人			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	54.200	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格 : クローラ型・標準 山積 0 . 4 5 m 3 岩石割増 : 岩石割増なし 豪雪割増 : 豪雪割増 工種条件と同じ 特殊運転手 (人 / 日) : 0			機種 : 排出ガス対策型 1 次基準 供用日当運転時間 : 0 バックホウ (供用日 / 日) : 1.6 軽油 (L / 日) : 54.2		

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0026号表

タンパ及びランマ運転 (機 - 3 1)

1 日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
タンパ(ランマ)賃料 質量 6 0 ~ 8 0 k g	1.300	供用日			
特殊作業員	0.000	人			
ガソリン レギュラー スタンド	6.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格： 質量 6 0 ~ 8 0 k g 特殊作業員(人/日)：0			タンパ及びランマ(供用日/日)：1.3 ガソリン(L/日)：6		

施 工 内 訳 表

頁0-0045

振動コンパクタ運転
前進型

機械質量40～60kg

施工 第0 -0027号表

1 日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
振動コンパクタ [前進型] 機械質量 4 0 ～ 6 0 k g	1.4	供用日			
特殊作業員	0	人			
ガソリン レギュラー スタンド	6.6	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			

施 工 内 訳 表

頁0-0046

チェーンソー運転
鋸長 5 0 0 mm

施工 第0 -0028号表

1 日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
チェーンソー [ガソリンエンジン] 鋸長 5 0 0 mm	1	日			
混合油 混合比 1 : 2 5	0.90	L			
チェーンソー用オイル 生分解性	0.45	L			
*** 単位当り ***	1	日			